

ЛАБОРАТОРИЯ РАДИОСВЯЗИ

Реле мониторинга и защиты

Смартреле УМЗ

ПАСПОРТ ЮИПН 411711.083 ПС

2025

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Настоящий паспорт является документом, устанавливающим правила эксплуатации Реле мониторинга и защиты типа Смартреле УМЗ (далее по тексту – реле).

Перед началом эксплуатации реле необходимо внимательно ознакомиться с настоящим паспортом.

При покупке реле проверяйте его комплектность, отсутствие механических повреждений, наличие штампов и подписей торгующих организаций в гарантийных талонах и в свидетельстве о приемке предприятия-изготовителя.

2 НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Реле предназначено для установки в цепях питания трехфазных электродвигателей и других электроустановок переменного тока промышленной частоты 50 или 60 Гц номинальным напряжением ~230/400 или ~400/690 В для их защиты от аварийных режимов работы.

При косвенном подключении через дополнительные трансформаторы тока реле могут использоваться в электрических сетях на любое напряжение.

2.2 Реле контролирует работу электродвигателя и осуществляет его защитное отключение при возникновении следующих аварийных режимов:

- перегрузке по току (трехуровневая защита);
- недогрузке по току (холостом ходе);
- неполнофазном режиме работы;
- превышении допустимого дисбаланса токов;
- замыкании обмоток электродвигателя на землю.

2.3 Реле обеспечивает дополнительные защиты следующих видов:

- предпусковой контроль изоляции обмоток относительно земли, запрет на включение электродвигателя при снижении сопротивления изоляции ниже 360 Ком;
- запрет преждевременного включения электродвигателя с целью предотвращения частых пусков;
- задержку перезапуска электродвигателя при перерывах электроснабжения с целью предотвращения перегрузок сети.

2.4 Защитное отключение осуществляется путем размыкания или замыкания исполнительного контакта реле (режим программируется потребителем), включаемого в цепь контактора или автоматического выключателя.

2.5 В процессе работы реле сохраняет во внутренней энергонезависимой памяти в реальном времени протокол работы контролируемого электродвигателя, осциллограммы пусковых и аварийных режимов, ведет учет времени наработки, числа нормальных и аварийных отключений и ряд других параметров.

2.6 Реле изготавливается девяти номиналов: 2.5, 5, 12.5, 25, 50, 125, 250, 500 и 1250, соответствующих пределу уставки номинального тока в амперах.

2.7 Реле изготавливается в исполнении УХЛ категории 3 по ГОСТ 15150 и предназначено для работы при температуре окружающей среды от минус 40 до +40° С при относительной влажности до 98% при 25° С.

2.8 Реле работает совместно с пультом управления ПУ-04Л (изготавливается и поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим считывание данных и регулировку уставок реле по беспроводному оптическому каналу связи.

Один пульт может обслуживать любое количество реле.

2.9 Реле работает совместно с пультом управления ПУ-04С (изготавливается и

поставляется отдельно по требованию заказчика), обеспечивающим считывание данных и регулировку уставок реле по бесконтактному проводному каналу связи.

Один пульт может обслуживать любое количество реле.

2.10 Реле работает совместно с пультом управления Смарт ПУ-04 (изготавливается и поставляется по отдельному заказу), обеспечивающими отображение настроек реле, информации о текущих и аварийных режимах контролируемой электроустановки, а так же программирование уставок реле.

Пульт предназначен для стационарной установки в электрических шкафах совместно с одним реле. Один пульт обслуживает один прибор, с которым он совместно установлен.

Пульт изготавливается и поставляется по заказу потребителя только в комплекте с каждым экземпляром реле.

2.11 Реле работает совместно с Адаптером USB ЮИПН 203127.001, обеспечивающим передачу накопленных данных из реле в персональный компьютер ПК (ноутбук) и мониторинг работы электродвигателя на экране ПК в реальном масштабе времени.

Один Адаптер USB может обслуживать любое количество реле.

2.12 Реле работает совместно с мобильным устройством сбора данных УСИМ ЮИПН 460000.001, обеспечивающим оперативный сбор данных с реле их передачу в компьютер для последующей обработки и документирования.

Одно устройство может обслуживать любое количество реле.

2.13 Реле работает в системе радиального интерфейса удаленного сбора данных "СИРИУС" ЮИПН 421433.001. Порядок работы описан в паспорте на систему ЮИПН 421433.001 ПС.

2.14 Реле работает совместно с Адаптером Ethernet ЮИПН 203127.002, используемым для построения систем удаленного мониторинга и сбора информации о работе электроустановок с произвольным количеством объектов и обеспечивающим согласование протокола передачи данных приборов защиты/мониторинга электрооборудования и протокола передачи сети Ethernet.

2.15 Реле работает совместно с Адаптером RS-485 ЮИПН 203127.004.

Адаптер RS-485 представляет собой устройство, позволяющее подключить реле к сети с интерфейсом RS-485.

Может использоваться при подключении к АСУ, работающих под управлением SCADA-систем.

2.16 Реле работает совместно с Адаптером беспроводной сети А2 ЮИПН 203127.005, используемым для построения беспроводных сетей удаленного мониторинга и сбора информации о работе электроустановок с произвольным количеством объектов (беспроводная сеть WL_NET).

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Пределы контролируемых токов:

Смартреле УМЗ - 2.5	от 0 до	20 А;
Смартреле УМЗ - 5	от 0 до	40 А;
Смартреле УМЗ - 12.5	от 0 до	100 А;
Смартреле УМЗ - 25	от 0 до	200 А;
Смартреле УМЗ - 50	от 0 до	400 А;
Смартреле УМЗ - 125	от 0 до	1 000 А;

Смартреле УМЗ - 250	от 0 до 2 000 А;
Смартреле УМЗ - 500	от 0 до 4 000 А;
Смартреле УМЗ -1250	от 0 до 10 000 А.

3.2 Пределы регулирования режимных уставок по току отсечки **I_o**:

Смартреле УМЗ - 2.5	от 0 до 20 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле УМЗ - 5	от 0 до 40 А,	шаг 0,2 А;
Смартреле УМЗ -12.5	от 0 до 100 А,	шаг 0,5 А;
Смартреле УМЗ - 25	от 0 до 200 А,	шаг 1 А;
Смартреле УМЗ - 50	от 0 до 400 А,	шаг 2 А;
Смартреле УМЗ - 125	от 0 до 1000А,	шаг 5 А;
Смартреле УМЗ - 250	от 0 до 2000 А,	шаг 10 А;
Смартреле УМЗ - 500	от 0 до 4000 А,	шаг 20 А;
Смартреле УМЗ -1250	от 0 до 10000 А	шаг 50 А.

3.3 Время задержки срабатывания защитного отключения **T_o** по току отсечки **I_o** - регулируемое в пределах от 0 до 1 сек. с шагом 0.05 сек.

3.4 Пределы регулирования уставок по току максимальной защиты **I_{max}**:

Смартреле УМЗ - 2.5	от 0 до 5 А,	шаг 0.02 А;
Смартреле УМЗ - 5	от 0 до 10 А,	шаг 0.04 А;
Смартреле УМЗ - 12.5	от 0 до 25 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле УМЗ - 25	от 0 до 50 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле УМЗ - 50	от 0 до 100 А,	шаг 0.4 А;
Смартреле УМЗ - 125	от 0 до 250 А,	шаг 1 А;
Смартреле УМЗ - 250	от 0 до 500 А,	шаг 2 А;
Смартреле УМЗ - 500	от 0 до 1 000 А,	шаг 4 А;
Смартреле УМЗ -1250	от 0 до 2 500 А,	шаг 10 А.

3.5 Время задержки срабатывания защитного отключения **T_{max}** по току максимальной защиты **I_{max}** - регулируемое в пределах от 0.5 до 60 сек. с шагом 0.5 сек.

3.6 Пределы регулирования режимных уставок по току перегрузки **I_{nom}**, недогрузки **I_{min}** и дисбалансу токов **D_{max}**:

Смартреле УМЗ - 2.5	от 0 до 2.5 А,	шаг 0.01 А;
Смартреле УМЗ - 5	от 0 до 5 А,	шаг 0.02 А;
Смартреле УМЗ - 12.5	от 0 до 12.5 А,	шаг 0.05 А;
Смартреле УМЗ - 25	от 0 до 25 А,	шаг 0.1 А;
Смартреле УМЗ - 50	от 0 до 50 А,	шаг 0.2 А;
Смартреле УМЗ - 125	от 0 до 125 А,	шаг 0.5 А;
Смартреле УМЗ - 250	от 0 до 250 А,	шаг 1 А;
Смартреле УМЗ - 500	от 0 до 500 А,	шаг 2 А;
Смартреле УМЗ -1250	от 0 до 1 250 А,	шаг 5 А.

3.7 Время задержки срабатывания защитного отключения **T_{nom}** по току перегрузки **I_{nom}**, недогрузки **I_{min}**, дисбалансу токов **D_{max}** - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.8 Время задержки срабатывания защитного отключения при обрыве фазы фиксировано и составляет 3 сек.

3.9 Время запрета срабатывания защитного отключения при пуске электродвигателя **T_п** - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.10 Время задержки включения при перерыве электроснабжения электродвигателя **Тсз** - регулируемое в пределах от 1 до 250 сек. с шагом 1 сек.

3.11 Время задержки на автоматический сброс защит после аварийного отключения **Тпв** - регулируемое в пределах от 1сек. до 180 минут.

3.12 Число циклов на автоматический сброс защит **Нпв** - регулируемое в пределах от 1 до 250.

3.13 Время запрета на повторное включение **Тзпв** - регулируемое в пределах от 1сек. до 180 минут.

3.14 Исполнительный контакт реле коммутирует электрическую цепь переменного тока от 0.01 до 1 А при напряжении до 460 В.

3.15 Исполнительный контакт реле допускает перегрузку до 20 А в течение времени не более 0.5 сек.

3.16 Питание реле осуществляется от сети переменного тока напряжением в пределах от 180 до 460 В частотой 50 или 60 Гц.

3.17 Мощность, потребляемая реле от сети - не более 0.6 Вт.

3.18 Габаритные размеры реле – не более 95 x 35 x 42 мм.

3.19 Длина кабеля от корпуса реле до датчиков тока – 800 ± 50 мм.

3.20 Габаритные размеры датчиков тока (внутренний x внешний диаметр x высота, мм):

Смартреле УМЗ - 2.5, УМЗ - 5, УМЗ -12.5, УМЗ-25 *	- 10 x 40 x 15;
Смартреле УМЗ - 50, УМЗ - 125	- 24 x 54 x 18;
Смартреле УМЗ - 250, УМЗ - 500	- 42 x 76 x 20;
Смартреле УМЗ - 1250	- 65 x 112 x 22.

* *Примечание:* по требованию заказчика может комплектоваться датчиками типоразмера 24 x 54 x 18 мм.

3.21 Масса реле:

Смартреле УМЗ - 2.5, УМЗ - 5, УМЗ -12.5	- не более 0,25 кг;
Смартреле УМЗ-25, УМЗ - 50, УМЗ - 125	- не более 0,35 кг;
Смартреле УМЗ - 250, УМЗ - 500	- не более 0,55 кг;
Смартреле УМЗ - 1250	- не более 0.95 кг.

3.22 Средний срок службы реле - не менее 5 лет.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

Реле	- 1 шт.*
Паспорт на реле	- 1 шт.
Пульт управления ПУ-04С	- 1 шт.*
Пульт управления ПУ-04Л	- 1 шт.*
Пульт управления Смарт ПУ-04	- 1 шт.*
Адаптер USB ЮИПН 203127.001	- 1 шт.*
Устройство УСИМ ЮИПН 460000.001 ПС	- 1 шт.*

Адаптер Ethernet ЮИПН 203127.002	- 1 шт.*
Адаптер RS-485 ЮИПН 203127.004	- 1 шт.*
Адаптер беспроводной сети А2 ЮИПН 203127.005	- 1 шт.*
Адаптер JSM-JPRS ЮИПН 203127.007	- 1 шт.*

Примечание: * *Дополнительные устройства, входящие в комплект поставки по требованию заказчика, изготавливаются и поставляются отдельно.*

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1 Общий вид реле, расположение его органов индикации показаны на рис.1.

5.2 Габаритные и установочные размеры реле показаны на рис. 2.

5.3 Общий вид, габаритные размеры пультов управления ПУ-04Л, ПУ-04С, Смарт ПУ-04 показаны на рис.3.

5.4 Схема включения реле в систему управления электродвигателя показана на рис.4.

5.5 Реле состоит из электронного блока (рис.1а) с шестью винтовыми клеммами 1 – 6 для подключения и блока датчиков тока (рис.1б), соединенных между собой двухпроводной линией 20 с разъёмным соединением посредством двух клемм 4 и 5. Посредством трех датчиков тока 16, 17, 18 реле осуществляет контроль токов, протекающих в трех фазах питания контролируемого электродвигателя.

5.6 Электронный блок реле обрабатывает данные, поступающие от блока датчиков, о значениях тока в фазах электродвигателя, сравнивает эти значения с заданными уставками и выдает команду на управления исполнительным контактом реле, обеспечивающим отключение электродвигателя в аварийном режиме.

5.7 Питание реле обеспечивается наличием переменного напряжения сети от 180 до 460 В между его клеммами 1 “Ф” и 3 “Н”.

5.8 На передней панели реле расположены семь световых индикаторов 7 – 13 для отображения режима его работы, бесконтактный разъём 15 “X1”, предназначенный для подключения пультов и других внешних устройств (цифровой вход/выход) и оптический инфракрасный (ИК) приемопередатчик 14.

5.9 Индикация нормального режима электродвигателя по току осуществляется индикатором 7 “РАБОТА”. Если двигатель отключен, индикатор “РАБОТА” светится непрерывно. Если двигатель включен, индикатор работает в прерывистом режиме (мигает). Цепь исполнительного контакта реле (клеммы 1 “Ф” и 2 “К”) при этом замкнута.

5.10 При выходе режима по току за пределы уставок реле переходит в режим АВАРИЯ, индикатор “РАБОТА” гаснет и включается один из индикаторов 8 - 11, указывающих причину аварии, с одновременным размыканием цепи исполнительного контакта (клеммы 1 “Ф” и 2 “К”), что приводит к отключению контактора КМ и электродвигателя.

5.11 Деблокировка защиты и возврат реле в исходное состояние, при необходимости, осуществляется снятием напряжения сетевого питания с реле на время более 1 сек.

Для обеспечения возможности деблокировки защиты в цепи питания реле может быть установлен выключатель SF (рис.4).

5.12. Реле оборудовано встроенной схемой контроля сопротивления утечки обмоток электродвигателя на землю. При снижении сопротивления ниже 360 КОМ реле размыкает исполнительный контакт, блокируя возможность запуска двигателя. При этом на панели реле включается прерывисто индикатор 12 «Утечка».

Функция контроля утечки действует только при отключенном электродвигателе.

Для активации функции предпускового контроля изоляции необходимо соединить клемму 6 реле с одной из фаз электродвигателя (цепь А на рис 4). При отсутствии указанной цепи функция предпускового контроля изоляции не действует (отключена).

5.13 Если электродвигатель включен, реле постоянно контролирует утечку тока каждой фазной обмотки на землю и производит быстрое (без выдержки времени) отключение при обнаружении критического значения тока утечки, свидетельствующее о пробое хотя бы одной из фаз на землю.

Значения критических параметров, свидетельствующих о пробое обмоток на землю, реле определяет без введения дополнительных уставок.

На панели реле при этом включается индикатор 13 "ПРОБОЙ".

5.14 Пульт управления ПУ-04Л (рис.3а) с автономным питанием обеспечивает дистанционное считывание информации от реле и ее отображение на экране цифрового дисплея, а также обеспечивает программирование уставок защит.

Связь пульта с реле осуществляется оптическому беспроводному каналу связи, который обеспечивается инфракрасным приемопередающими элементами 6,7. Дальность связи находится в пределах от 5 до 20 см.

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.15 Пульт управления ПУ-04С (рис.3б) с автономным питанием обеспечивает дистанционное считывание информации от реле и ее отображение на экране цифрового дисплея, а также обеспечивает программирование уставок защит. Реле и пульт обмениваются информацией по каналу связи, который обеспечивается шлейфом 8 с бесконтактным зондом 10, обеспечивающим электробезопасность при работе.

Один пульт может работать с любым количеством реле.

5.16 Пульт управления Смарт ПУ-04 (рис.3в) предназначен для стационарной установки в электрических шкафах совместно с реле. Один пульт обслуживает один прибор, с которым он совместно установлен. Пульт обеспечивает отображение данных с реле о текущих и аварийных режимах контролируемой электроустановки, а так же программирование уставок реле.

Пульт изготавливается и поставляется по заказу потребителя только в комплекте с конкретным экземпляром реле. Порядок работы с пультом описан в его эксплуатационных документах.

5.17 Характеристики защит.

5.17.1 Пределы и время срабатывания по току защитного отключения определяются значениями режимных уставок:

Inom - порог срабатывания защиты по току перегрузки. При превышении тока одной из фаз значения **Inom** происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый уставкой **Tnom**.

Если установлено значение **Inom=0** - защита не действует (отключена).

Imax - порог срабатывания по току максимальной защиты. При превышении тока одной из фаз значения **Imax** происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый уставкой **Tmax**.

Если установлено значение **Imax=0** - защита не действует (отключена).

I_o - порог срабатывания защиты по току отсечки. При превышении тока одной из фаз значения **I_o** происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки **T_o**.

Если установлено значение **I_o=0** - защита не действует (отключена).

I_{min} - порог срабатывания защиты по току недогрузки. При уменьшении тока всех трех фаз ниже значения **I_{min}** происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки **T_{nom}**.

Если установлено значение **I_{min}=0** - защита не действует (отключена).

D_{max} - порог срабатывания защиты по дисбалансу токов. При превышении дисбаланса токов значения **D_{max}** происходит аварийное отключение через интервал времени, определяемый значением уставки **T_{nom}**.

Если установлено значение **D_{max}=0** - защита не действует (отключена).

5.17.2 Для предотвращения преждевременного срабатывания защитного отключения при запуске электродвигателя предусмотрено регулируемое значение уставки **T_п** – времени задержки срабатывания защитного отключения при пуске в секундах. Блокирует срабатывание защиты по току перегрузки **I_{nom}**, току максимальной защиты **I_{max}** и дисбалансу **D_{max}** на время, определяемое значением уставки **T_п**. Не действует на другие защиты.

5.17.3 При подаче напряжения питания реле позволяет обеспечить отложенный пуск электродвигателя – задержку запуска на время, задаваемое значением уставки **T_{сз}** - время задержки самозапуска в секундах. При включении питания исполнительный контакт реле остается разомкнутым в течение интервала времени **T_{сз}**.

5.17.4 При каждом нормальном отключении электродвигателя реле позволяет обеспечить запрет последующего запуска на время, задаваемое значением уставки **T_{зпв}** – время задержки повторного включения. В течение интервала времени **T_{зпв}** исполнительный контакт реле остается разомкнутым, предотвращая преждевременный запуск. Индикация режима запрета осуществляется периодическим последовательным включением всех индикаторов на панели реле.

5.17.5 реле позволяет обеспечить автоматический сброс(возврат) защиты путем задания значений уставок:

- **T_{пв}** - время в секундах до автоматического сброса защиты;
- **N_{пв}**- число программируемых циклов автоматического сброса защиты.

Если установлено значение **N_{пв}=0**, то эта функция не действует, сброс защиты может осуществляться только снятием с реле напряжения сетевого питания или по команде с пульта. Может принимать символическое значение ">>>", соответствующее бесконечному значению.

Автоматический сброс(возврат) защиты не исполняется при коротких замыканиях (превышение уставки **I_o**) или пробое обмоток на землю (ПРОБОЙ).

5.18 При каждом аварийном отключении электродвигателя в области памяти реле - журнале аварийных отключений – регистрируются дата и время аварийного отключения, причина аварийного отключения, значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения.

В журнале аварийных отключений сохраняется информация о четырех последних по времени аварийных отключениях.

5.19 При каждом включении, нормальном или аварийном отключении электродвигателя в области памяти реле - журнале событий - регистрируются вид события, дата и время события и его параметры:

■ ПУСК – запуск электродвигателя

Фиксируются:
- дата и время.

■ СТОП – нормальное отключение электродвигателя

Фиксируются:
- дата и время.

■ РЕЖИМ – выход электродвигателя на режим, заданный уставками тока.

Фиксируются:
- дата и время события;
- I_p – пусковой ток электродвигателя.
- T_v – интервал времени с момента пуска до момента выхода электродвигателя на режим.

■ АВАРИЯ – аварийное отключение электродвигателя.

Фиксируются:
- дата и время аварийного отключения;
- причина аварийного отключения;
- I_a , I_b , I_c – значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения. Для последнего по времени аварийного отключения регистрируется график значений тока в интервале времени 10 секунд до отключения.

В журнале событий регистрируются также параметры:

- НО – количество нормальных отключений электродвигателя (до 65536);
- АО – количество аварийных отключений электродвигателя (до 255);
- НАРАБОТКА – время наработки электродвигателя (до 65536 часов с дискретностью 1 минута);

5.20 При каждом отключении и включении оперативного напряжения питания реле в журнале событий регистрируются события:

■ ОТКЛ.П – отключение оперативного напряжения питания реле (фиксируются дата и время);

■ ВКЛ.П – включение оперативного напряжения питания реле (фиксируются дата и время);

Объем памяти журнала событий составляет 200 записей. При заполнении журнал работает по принципу кольцевого буфера – последнее по времени событие помещается на место первого.

Просмотр журнала событий возможен только с помощью Адаптера USB и ПК.

5.21 При каждом включении электродвигателя реле сохраняет в памяти осциллограммы действующих значений токов при запуске электродвигателя (до 4 шт.). Осциллограммы запусков могут быть считаны из реле с помощью Адаптера USB и ПК.

5.22 При каждом аварийном отключении электродвигателя реле сохраняет в памяти осциллограммы действующих значений токов на момент аварийного отключения электродвигателя (до 8 шт.). Осциллограммы аварий могут быть считаны из реле с помощью Адаптера USB и ПК.

5.23 Смартреле УМЗ-2.5, Смартреле УМЗ-5 могут подключаться к высоковольтному электродвигателю косвенно через внешние трансформаторы тока. Датчики тока устанавливаются во вторичной цепи трансформаторов тока в соответствии с одной из схем, приведенных на рис.5.

Для обеспечения прямого отсчета контролируемого тока в этих моделях предусмотрена возможность установки коэффициента трансформации $K_{тр} = (I_1 / I_2)$, где:

- I_1 – номинальный первичный ток трансформатора;
- I_2 – номинальный вторичный ток трансформатора.

5.24 Подключение реле к персональному компьютеру (ПК) через адаптер USB (рис.6) позволяет осуществлять мониторинг работы электроустановки в реальном масштабе времени на экране ПК (рис.7), просматривать журналы аварийных отключений и журналы событий (рис.8), программировать уставки реле.

Порядок работы с адаптером USB и прилагаемой к нему программой описан в паспорте на адаптер USB ЮИПН 203127.001 ПС.

5.25 Порядок работы реле с устройством УСИМ описан в паспорте на Устройство Сбора Информации Мобильное ЮИПН 460000.001 ПС.

5.26 Порядок работы реле с адаптером RS-485 описан в паспорте на Адаптер RS-485 ЮИПН 203127.004 ПС.

5.27 Порядок работы реле с адаптером Ethernet описан в паспорте на Адаптер Ethernet ЮИПН 203127.002 ПС.

6. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Во избежание поражения электрическим током все виды работ по установке, подключению и обслуживанию реле могут выполняться только при полном снятии напряжения в сети.

6.2 Запрещается эксплуатация реле во взрывоопасных помещениях.

6.3 При эксплуатации не допускать продолжительного превышения тока в цепи исполнительного контакта реле сверх допустимого (1 А), что может привести к выходу реле из строя. При необходимости устанавливать в схему управления промежуточное реле.

6.4 Не устанавливать датчики тока реле на неизолированные провода (шины). Не устанавливать датчики тока в непосредственной близости от контактных соединений, которые могут нагреваться во время работы и привести к перегреву датчиков.

7. РАЗМЕЩЕНИЕ И МОНТАЖ

7.1 Реле рекомендуется устанавливать в электрических шкафах вместе с другим электрооборудованием. Для монтажа в его корпусе предусмотрено два монтажных отверстия и крепление на DIN-рейку.

7.2 Датчики тока устанавливаются на токоведущие шины питания электродвигателя с **обязательным соблюдением полярности** их установки: маркировочные этикетки датчиков «Фаза А», «Фаза В», «Фаза С» **должны быть направлены в одну сторону**.

7.3 При затруднениях при установке датчиков (недостаточный внутренний диаметр) следует учитывать, что датчики тока могут устанавливаться в любом месте электрической цепи питания электроустановки, например, до или после вводного автоматического выключателя, до или после вводных клемм контактора. По желанию заказчика реле могут комплектоваться датчиками большего размера.

Положение датчика на токоведущем проводе может быть произвольным и не влияет на работу реле.

7.4 Реле и его датчики при необходимости могут устанавливаться в отдельных шкафах (например, датчики – в силовом шкафу, реле – в шкафу автоматики).

В этом случае может потребоваться увеличение длины соединения между датчиками тока и корпусом реле.

Потребитель имеет право самостоятельно нарастить соединительную линию, если это необходимо по техническим соображениям.

Допускается увеличение длины соединения до 20 м однотипным проводом (ШВВП 2*0.5) или витой парой проводов сечением 0,5 – 0,75 мм кв. с соблюдением исходной полярности соединения.

Места соединения должны быть надежно изолированы от других токоведущих частей и земли.

При последующих заказах по требованию потребителя возможно изменение длины соединения при изготовлении прибора.

7.5 Подключение реле производится в соответствии со схемой рис.4. Возможны другие варианты подключения, реле которые разрабатываются самим потребителем в зависимости от условий применения.

8. ПОРЯДОК РАБОТЫ

8.1 При наличии напряжения сети реле постоянно готово к работе.

При нормальной работе электроустановки светится желтый индикатор "РАБОТА" реле.

8.2 В случае выхода режима за пределы уставок реле произведет защитное отключение, индикатор "РАБОТА" гаснет, на панели реле включается один из индикаторов:

- **Обрыв фазы** - отключение по обрыву фазы;
- **Перегрузка** - отключение по перегрузке;
- **Недогрузка** - отключение по недогрузке;
- **Дисбаланс** - отключение по превышению дисбаланса.

Если произошло отключение по обрыву фазы, то мигающие индикаторы [А], [В],[С] указывают отсутствующую фазу.

8.3 При низком сопротивлении изоляции включается мигающий индикатор **Утечка**, реле, реле размыкает исполнительный контакт и блокирует включение электродвигателя.

Для продолжения работы необходимо устранить причину, вызывающую утечку.

8.4 Если на панели реле включается индикатор **ПРОБОЙ**, то это свидетельствует о полном выходе электродвигателя из строя (пробой обмоток на землю) и дальнейшая его эксплуатация возможна только после ремонта.

8.5 Если необходимо проконтролировать текущий режим электродвигателя, выяснить причину аварийного отключения или изменить режимные уставки, воспользуйтесь одним из пультов управления или управляющей программой на ПК (ноутбуке).

8.6 Порядок работы с пультом ПУ-04С.

8.6.1 Проверьте состояние элементов питания пульта, для чего нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

На экране дисплея должно появиться сообщение:

Пульт 04-Сервис

Если изображение не появляется или недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элемента питания пульта и его необходимо заменить.

Питание пульта отключается автоматически через 2-3 секунды при отсутствии связи с реле.

8.6.2 Соедините пульт с реле с помощью шлейфа, подключив приемный зонд к гнезду "X1" реле, нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

Знак * в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о наличии связи между реле и пультом.

8.6.3 Отображаемая информация размещается на десяти страницах дисплея, последовательное переключение которых осуществляется с помощью кнопок "ВЫБОР СТРАНИЦЫ" в прямом или обратном порядке (нумерация страниц условная).

8.6.4 На странице №1 дисплея отображается тип и номинал реле, текущее состояние электродвигателя: СТОП (двигатель отключен), РАБОТА (режим в норме) или АВАРИЯ (произошло аварийное отключение), показания встроенных часов реле - текущая дата и время, а также идентификатор режима работы исполнительного контакта реле: [НЗК] – нормально замкнутый контакт, работающий на размыкание при аварийном отключении или [НРК] – нормально разомкнутый контакт, работающий на замыкание при аварийном отключении.

8.6.5 На странице №2 отображаются текущие значения токов фаз Ia, Ib, Ic и дисбаланса токов Di электродвигателя.

В режиме "РАБОТА" или "АВАРИЯ" также отображаются значения пускового тока Ip и времени выхода электродвигателя на режим Tв.

8.6.6 На странице №3 отображаются значения уставок **Io, To, Imax, Tmax, Inom, Tnom, Imin, Dmax**

8.6.7 На странице №4 отображаются значения уставок **Tп, Тсз, Тпв, Тзпв, Nпв.**

8.6.8 На страницах №5-8 дисплея отображаются параметры четырех последних по времени аварийных отключений: дата и время отключения, значения токов в фазах электродвигателя на момент аварийного отключения и причина аварии.

8.6.10.8 При необходимости повторите требования п.8.6.10 для установки других параметров.

8.6.10.9 Для очистки журнала событий и памяти аварийных отключений выберите в меню подпрограмм (п.8.6.10.2) раздел ОЧСТАТ.

Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" и дождитесь сообщения ИСПОЛНЕНО.

8.6.10.10 Для выполнения сброса (деблокировки) защиты выберите в меню подпрограмм (п.8.6.10.2) раздел СБРОС.

Нажмите повторно кнопку "ВЫБОР ПАРАМЕТРА" и дождитесь сообщения ИСПОЛНЕНО.

8.6.10.11 Для выхода из режима программирования нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

8.6.10.12 По окончании работы отключите приемный зонд пульта от реле - через 3-4 сек. пульт отключится автоматически.

8.7 Порядок работы с пультом ПУ-04Л.

8.7.1 Проверьте состояние элементов питания пульта, для чего нажмите и отпустите кнопку "ПИТАНИЕ".

На экране дисплея должно появиться сообщение:

Пульт 04-Сервис

Если изображение не появляется или недостаточно контрастно, то это свидетельствует о чрезмерном разряде элемента питания пульта и его необходимо заменить.

8.7.2 Поднесите пульт к реле на расстояние 5 - 30 см, совместив ось ИК-излучателя реле и ИК-приемника пульта.

Знак * в правом верхнем углу индикатора свидетельствует о том, что информация считана.

8.7.3 Последующий порядок работы с пультом ПУ-04Л аналогичен работе с пультом ПУ-04С.

8.8 Работа с пультом управления Смарт ПУ-04.

Работа с пультом аналогична работе с пультом ПУ-02Л. Перед началом работы пульт нужно установить в соответствии с рисунком 2 из паспорта на Смарт ПУ-04 ЮИПН 411711.030 ПС.

8.9 Порядок работы реле с персональным компьютером (работа в реальном режиме времени, программирование уставок, чтение журналов, документирование данных) описаны в паспорте на USB Адаптер ЮИПН 203127.001.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе эксплуатации реле не требует технического обслуживания.

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Реле представляет собой сложный электронный прибор, ремонт которого возможен только в условиях изготовителя. При возникновении любой неисправности следует обращаться к изготовителю реле.

11. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Изготовитель гарантирует нормальную работу реле в течение 36 месяцев с момента поставки при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации.

Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие его технические характеристики.

12. МАРКИРОВКА

Маркировка наименования реле «Смартреле УМЗ» нанесена на его лицевой панели.

Маркировка номинала реле нанесена на корпусе блока датчиков тока.

Серийный номер реле нанесен на его задней панели.

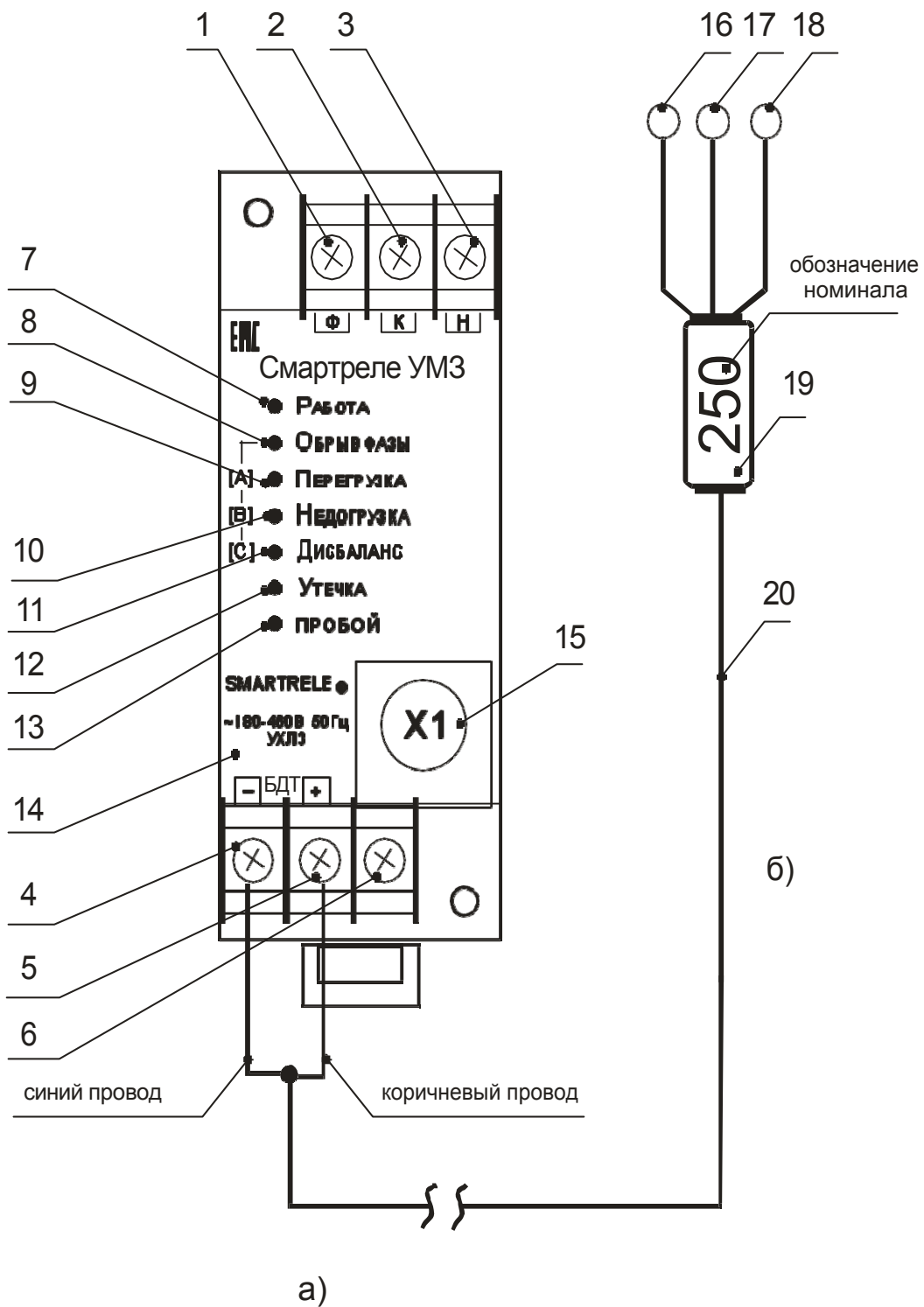
13. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ДРАГОЦЕННЫХ МЕТАЛЛОВ

Реле драгоценных металлов и сплавов не содержит.

14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Реле типа Смартреле УМЗ - _____, заводской N _____, выпускаемое по ТУ 3425-001-79200647-2014, проверено и признано годным к эксплуатации.

Штамп ОТК _____
подпись лиц, ответственных за приемку



а) - электронный блок реле

б) - блок датчиков тока реле

Рисунок 1 – общий вид реле

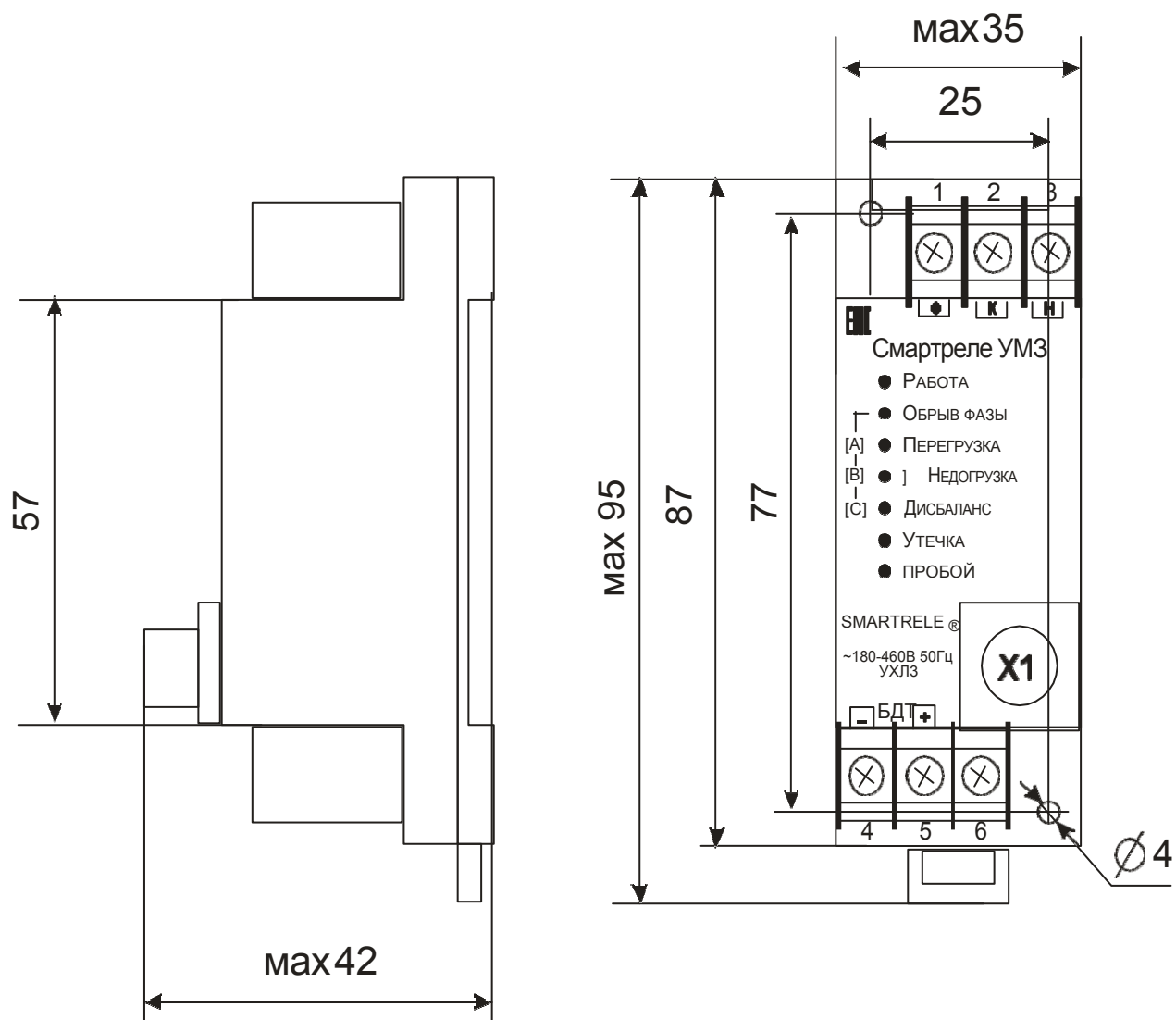


Рисунок 2 – габаритные и установочные размеры электронного блока реле

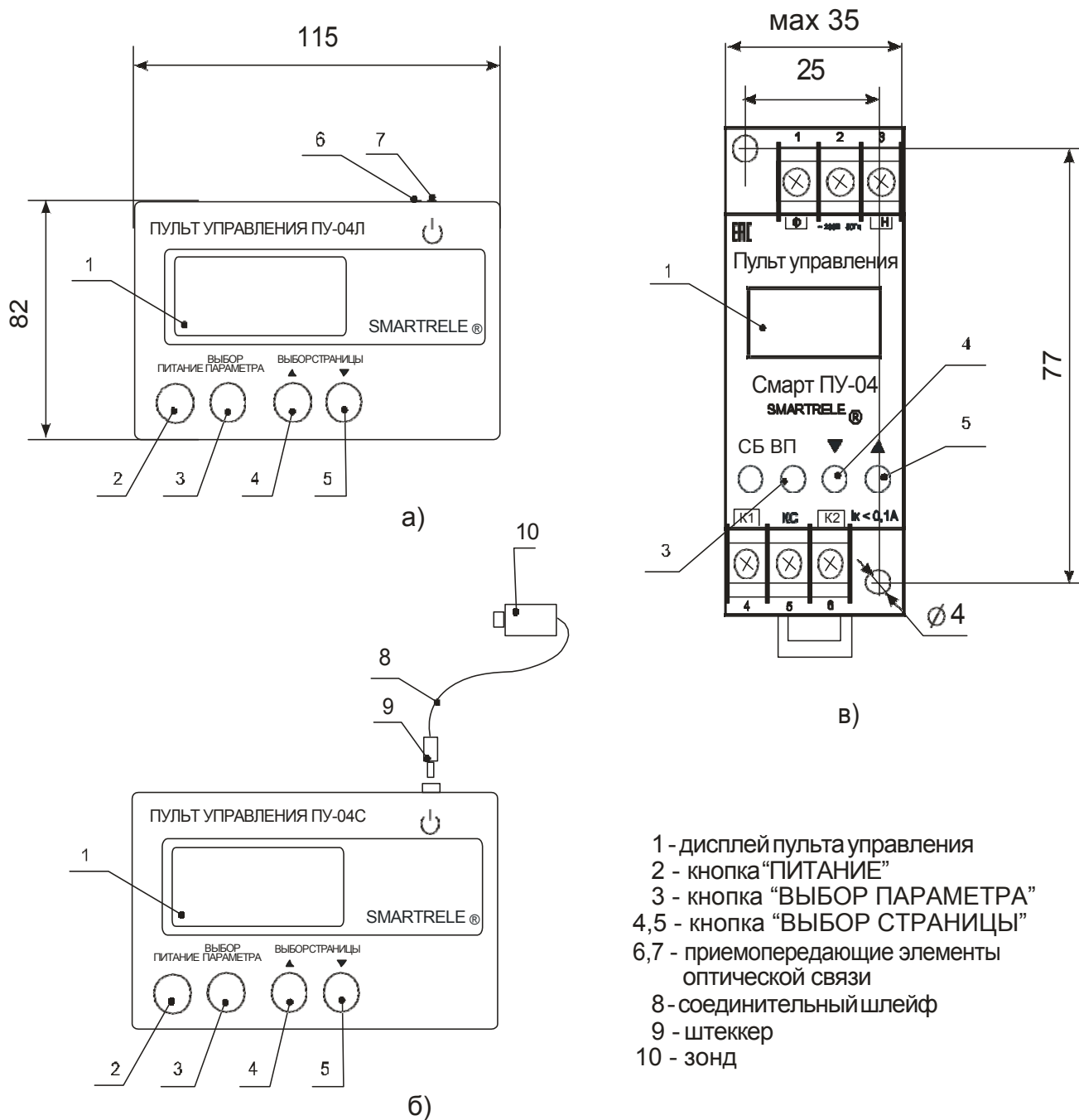


Рисунок 3 – общий вид пультов, расположение их органов индикации и управления

~ 230/400 В (~ 400 /690 В)

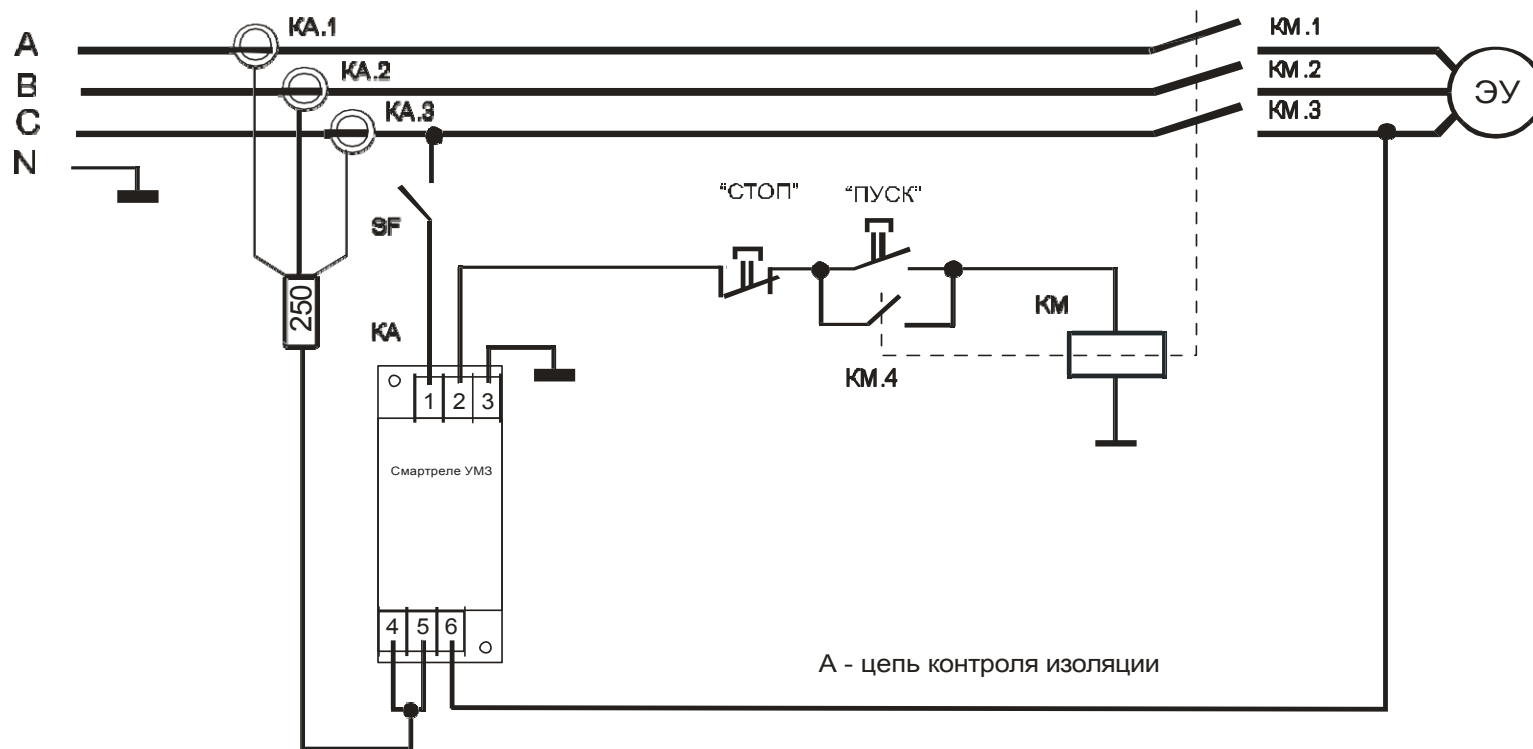
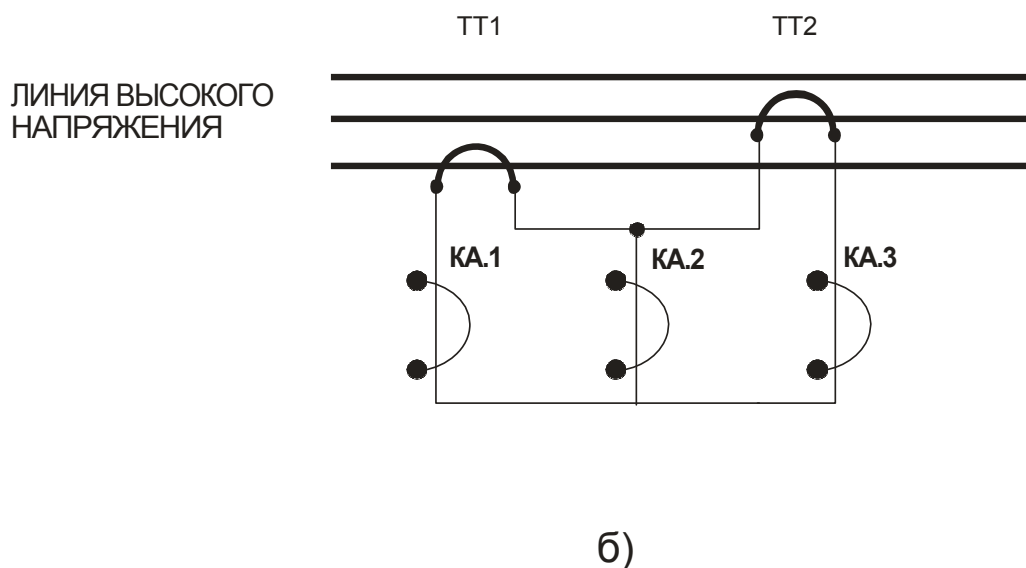
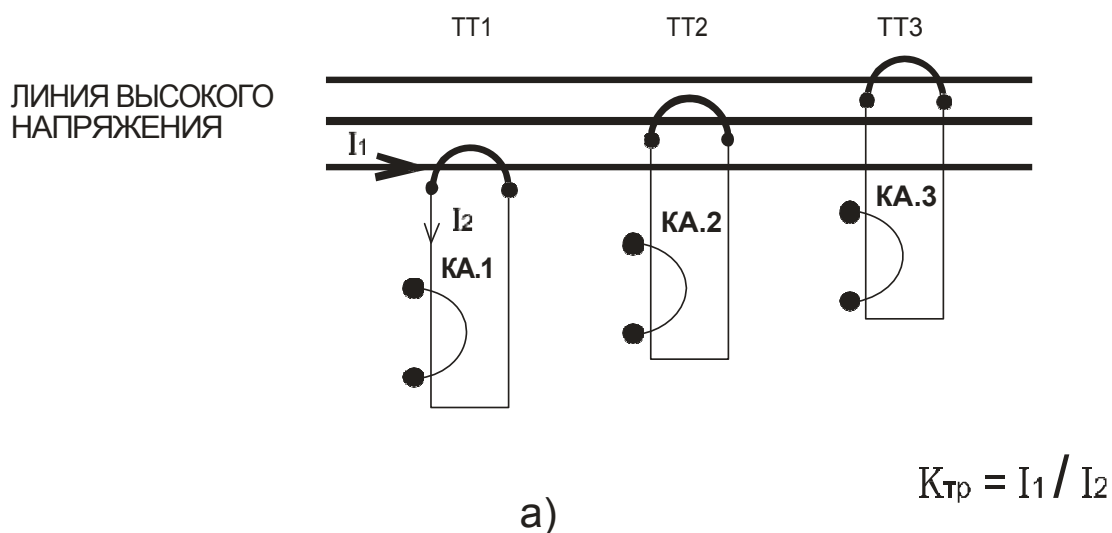


Рисунок 4 - типовая схема включения реле в систему управления электродвигателя

Примечание:

Датчики тока реле могут устанавливаться на шины питания А, В, С после управляющего контактора КМ



ТТ1, ТТ2, ТТ3 - унифицированные трансформаторы тока

КА.1, КА.2, КА.3 - датчики тока реле

Рисунок 5 - косвенное подключение датчиков тока реле Смартреле УМЗ-2,5, Смартреле УМЗ-5 к электролинии

а) с тремя трансформаторами тока

б) с двумя трансформаторами тока

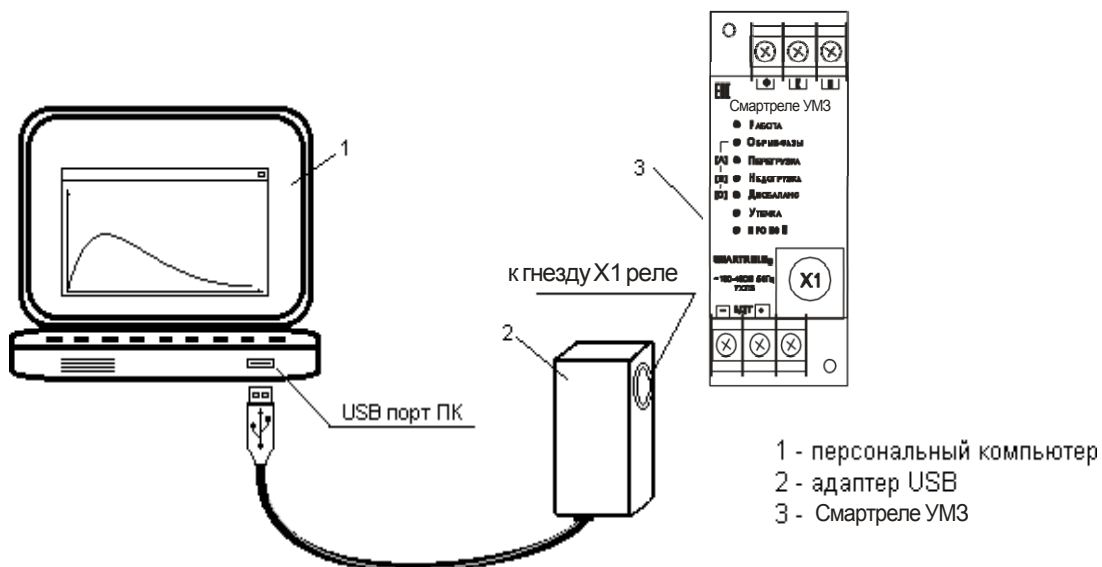


Рисунок 6 – соединение Смартреле УМЗ с ПК при помощи адаптера USB

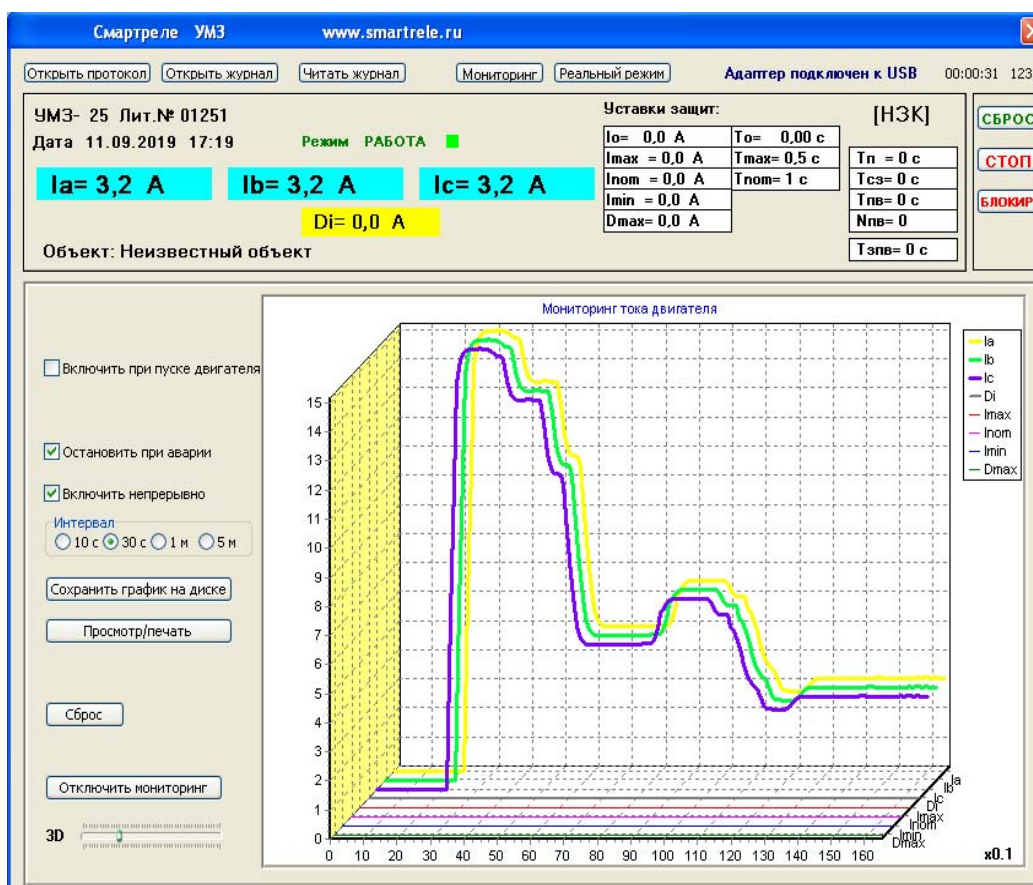


Рисунок 7 – отображение мониторинга работы двигателя, оснащенного Смартреле УМЗ, в реальном времени

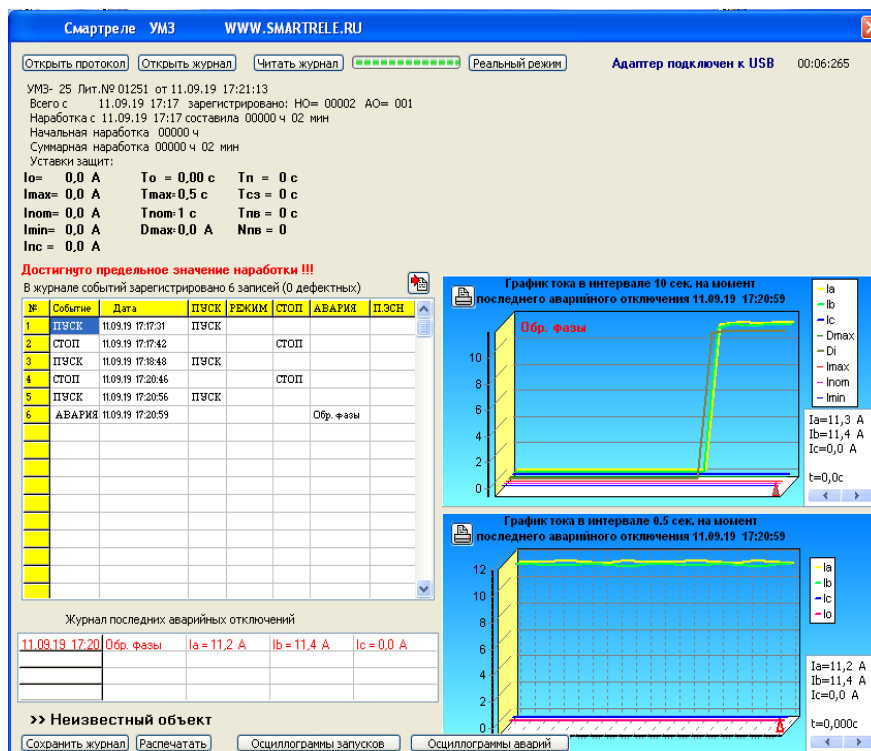


Рисунок 8 – отображение журнала аварийных отключений Смартреле УМ3 на экране ПК

ЛАБОРАТОРИЯ РАДИОСВЯЗИ

Контакты:

Тел.: (3822) 22-01-87

Е-mail: lab-radio@mail.ru

Сайт: <http://lab-radio.ru>